



Derak Toop Paint industry Technical Support Producer

Traffic paint- street line paint

T.P.CO

1/1/23

TP-1000

۱- مقدمه

رنگ ترافیک محوری ترموپلاست بر پایه‌ی رزین اکریلیک ترموپلاست طراحی گردیده است. به دلیل به کار بردن رزین اکریلیک در پوشش ترافیکی محوری، زمان خشک شدن رنگ کوتاه بوده و پس از آن سطحی یکنواخت و هموار ایجاد می‌نماید. رنگ ترافیک محوری دارای چسبندگی بالا به سطوح بتونی و آسفالت، دوام و مقاومت فوق العاده در برابر سایش می‌باشد. از این رنگ برای خط‌کشی سطوح آسفالتی و سیمانی استفاده می‌شود و عمده مصرف آن در جاده‌های آسفالتی در داخل و خارج شهر، پارکینگ‌ها، خط عابر پیاده، باند فرودگاه‌ها و... می‌باشد. از دیگر ویژگی‌های رنگ ترافیک محوری می‌توان به پایداری در برابر عوامل جوی، عدم جرم‌پذیری، و قابلیت اعمال در ضخامت‌های بالا اشاره نمود.

۲- مشخصات رنگ توب ترافیک محوری

فام و براقیت	نیمه مات، قابل عرضه در کلیه فام‌ها
تعداد اجزاء	یک جزئی
دانسیته (gr/cm^3)	1.5 ± 0.1
درصد جامد وزنی	75 ± 2
درصد جامد جمی	54 ± 2
ضخامت پیشنهادی فیلم خشک	۵۰۰-۳۰۰ میکرون
مکانیسم سخت شدن	تبخیر حلال و اکسیداسیون در هوا
زمان خشک شدن سطحی	۲۰ دقیقه
زمان خشک شدن عمقی	۶۰ دقیقه
زمان سختی کامل	۲۴ ساعت
پوشش تئوری	3 ± 0.5 متر مربع بر لیتر
نوع تینر	Tin 1000 Toop
دوره انبار داری تحت شرایط استاندارد	یک سال

۳- آماده سازی سطح و نحوه‌ی اجرا

۳-۱- آماده سازی

روش مناسب اجرا براساس نوع زیرآیند انتخاب می‌شود. جهت سطوح بتونی طبق استاندارد sspe-sp-13 آماده سازی سطح صورت پذیرد و جهت آسفالت زدودن لایه‌های سست رنگ قبلی و اطمینان از میزان مناسب قیر در ترکیب آسفالت الزامی است. قبل از رنگ آمیزی سطح زیر کار تمیز و عاری از هر گونه چربی و گرد و غبار و کاملاً خشک گردد. توجه داشته باشید وجود رطوبت بر روی سطح در هنگام اعمال از عمر رنگ به شدت می‌کاهد.

۳-۲- شرایط محیطی اجرای رنگ

رنگ باید ترجیحاً در محیط سرپوشیده و محیط باز دور از نور مستقیم و در محدوده دمایی ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتی گراد و بیش از ۳ درجه بالاتر از نقطه‌ی شبنم اجرا گردد.

۳-۳- وسایل مورد نیاز برای اجرا

- ✓ اسپری بدون هوا (air less) با نسبت ۱:۲۸ و یا ۱:۴۵ با قطر نازل ۰/۰۱۵ - ۰/۰۱۳ inch.
- ✓ اسپری هوا (conventional) با قطر نازل ۲ - ۱/۵ mm و فشار ۳-۵ اتمسفر.

۳-۴- روش اعمال

پس از اطمینان از شرایط مساعد آب و هوایی برای اجرای رنگ ترافیکی، باید به شرایط سطح محل اجرای رنگ ترافیکی توجه داشت. بدین صورت که سطح مورد نظر عاری از رطوبت و هرگونه آلودگی اعم از گرد و خاک، چربی و... باشد. رنگ را با یک همزن مناسب کاملاً همزده تا یکنواخت گردد. جهت رقیق نمودن رنگ و تنظیم ویسکوزیته از تینر استفاده شود. تینر را به تدریج به رنگ اضافه کرده و همزن مخلوط را تا ایجاد یک ترکیب یکنواخت ادامه دهید. در اعمال رنگ توپ ترافیک محوری به روش اسپری، از فیلتر روغن و مخزن رطوبت گیر استفاده گردد.

۳-۵- نکات ایمنی

- ✓ به دلیل مضر بودن استنشاق مداوم بخارات حلال این رنگ، در فضاهای بسته استفاده از ماسک، عینک و همچنین تهویه هوا الزامیست.
- ✓ این رنگ قابل اشتعال بوده، بایستی از حرارت، شعله و جرقه دور نگه داشته شود.
- ✓ در صورت بلعیده شدن یا تماس با چشم با مقدار زیادی آب شستشو داده شود. سپس به پزشک مراجعه شود.
- ✓ در دمای معمولی و در محیطی خشک و خنک و دور از تابش مستقیم نور خورشید نگهداری شود تا از یخ زدگی پوشرنگ جلوگیری شود.